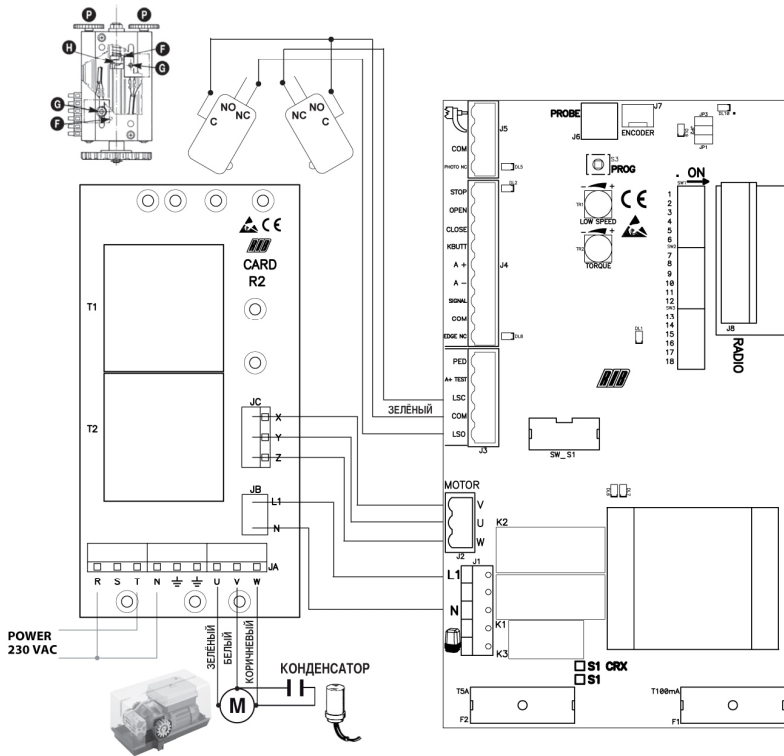
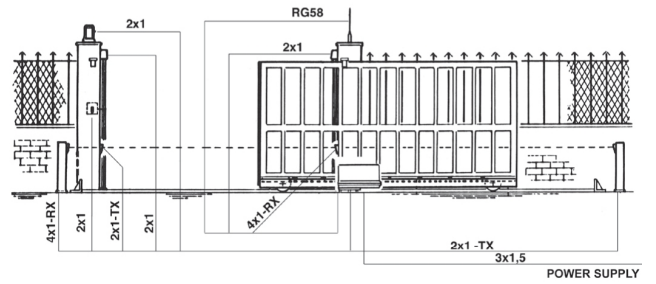


УПРОЩЁННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ SUPER 3600 C S1/R2

1° Соединение двигателя и концевика (осуществляемое на фабрике)



ВАЖНО



Двигатель predisположен для открытия в правую сторону.

При открытии в левую сторону необходимо поменять местами провода LSO и LSC клеммной колодки J3 и провода V и W клеммной колодки JA

2° Соединение аксессуаров

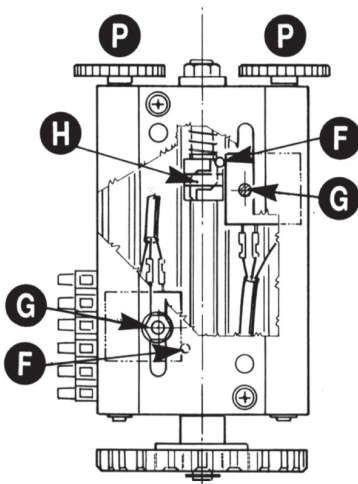
3° РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВИКА

Разблокировать управляющее устройство при использовании ручки "А" согласно приведенных ниже указаний, затем разблокировать гайки G.

Передвинуть подвижную часть вручную для определения направления смещения кулачка Н, как на закрытии, так и на открытии.

При открытых и закрытых воротах позиционировать два концевика F путём воздействия на ручки Р таким образом, чтобы они прижимались кулачком Н.

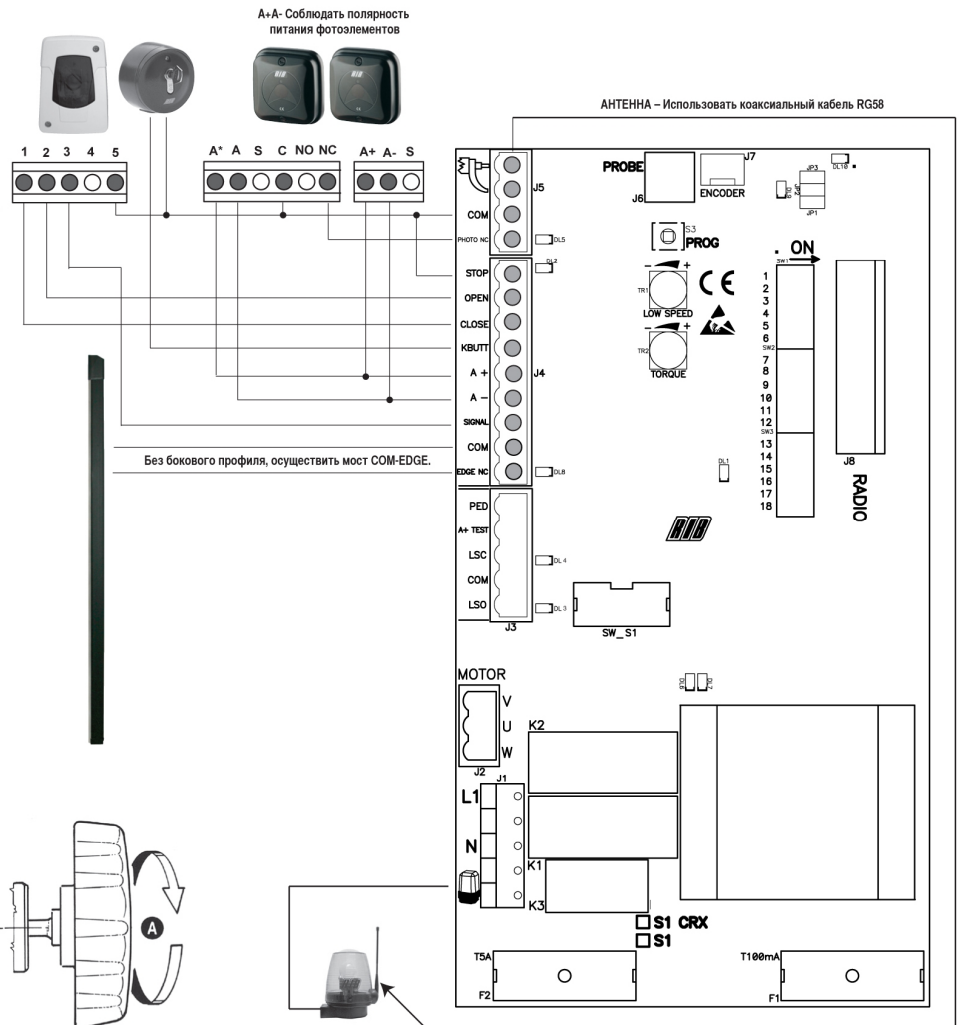
Заблокировать гайки G.



Для возможности ручного открытия ворот, открыть картер при помощи специального ключа и повернуть ручку "А" против часовой стрелки.

Для восстановления электрического функционирования действовать в обратном направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ: Кулачок Н должен сжимать электрические микровыключатели до касания подвижной части механических остановов.



4° Контроль направления движения, регулировки силы и замедления при приближении

ПОВТОРЯЕМ: Поменять местами V на W, а также LSO на LSC в случае если ворота открываются с левой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ: В данной фазе движение осуществляется только при удерживании нажатой кнопки PROG и при шаговом типе функционирования, таким образом, чтобы при каждом нажатии кнопки PROG достигалось: открыть-стоп-закрыть-стоп-открыть....

Подтверждение соответствующей конфигурации достигается посредством контроля светодиодов, согласно приведённого далее описания.

a) Установить микровыключатели **DIP 1-2-4-5-6-7-8-9-10-11-12-14-17-18** на OFF (ВЫКЛ.) и **DIP 3-13-15-16** на ON (ВКЛ.).

b) Позиционировать DIP 1 на ON (ВКЛ.) (светодиод DL1 быстро мигает)

c) Нажать кнопку PROG (зелёный светодиод DL6 включается, и ворота открываются)

d) При завершении открытия концевик нажимается кулачком, и останавливает двигатель (светодиоды DL3 и DL6 выключаются).

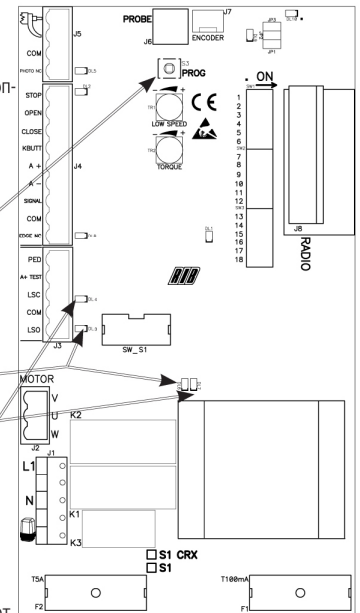
e) Отпустить кнопку PROG.

f) Вновь нажать кнопку PROG (красный светодиод DL7 включается, и ворота начинают закрываться)

g) Концевик останавливает двигатель, когда ворота достигают полного закрытия (DL4 и DL7 выключаются)

h) Отпустить кнопку PROG и вновь нажать PROG для небольшого открытия ворот и освобождения концевика завершения закрытия.

i) Вновь установить DIP 1 на OFF (ВЫКЛ.) и перейти к фазе 5°



5° Программирование времени работы и ожидания перед автоматическим закрытием.

ВАЖНО: Осуществить мост между COM-PHOT, COM-EDGE и COM-STOP, если защиты не установлены. Светодиоды DL2, DL3, DL4, DL5 и DL8 должны быть включены.

Выключенный светодиод указывает на неисправность защиты или отсутствие соединения и обеспечивает блокировку движения ворот.

a) Установить **DIP 2** на ON (ВКЛ.) (светодиод DL1 медленно мигает)

b) Нажать кнопку PROG (ворота закрываются, останавливаются на концевике, выжидают 2 секунды после чего открываются автоматически до остановки против электрического концевика завершения открытия). Как только ворота достигают конца открытия, щит начинает отсчитывать время ожидания перед осуществлением автоматического закрытия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже если функция автоматического закрытия не активирована (DIP 3 на OFF (ВЫКЛ.)), опознание должно осуществляться в любом случае.

c) Выждать желаемое время, после чего дать импульс кнопке PROG для сохранения в памяти времени ожидания и вновь начать закрытие ворот.

d) Ворота закрыты. DL1 перестаёт мигать. Время сохранено в памяти. Вновь установить **DIP 2** на OFF (ВЫКЛ.).

6° Программирование пульта дистанционного управления

ОДНОКАНАЛЬНЫЙ ПРИЁМНИК – Установить радио приёмник ACG5055 или ACG5047 на соединитель J8 (Это позволит управлять непосредственно электронным щитом первым каналом пульта дистанционного управления)

	Действие	Подтверждение светодиода	Реакция	Замечание
		DL1 и DL2 мигают		
1°	Нажать кнопку P приёмника	DL1 мигает	отпустить P	перейти к пункту 2°
2°	Нажать клавишу A пульта дистанционного управления на 1,5 секунды	DL2 вспыхивает	не передавать	Завершено
Оставить мигать DL2 10 раз или нажать P на приёмнике для выхода из режима программирования				

ДУВХКАНАЛЬНЫЙ ПРИЁМНИК - Установить радио приёмник ACG5051 или ACG5048 на соединитель J8 (Это позволит управлять непосредственно электронным щитом первым каналом пульта дистанционного управления).

Подсоединить второе реле R2 радио приёмника к COM/PED для обеспечения радио управления пешеходным открытием, или другим устройством.

	Действие	Подтверждение светодиода	Реакция	Замечание
		DL1 и DL2 мигают		
1°	Нажать кнопку P приёмника	DL1 мигает	отпустить P	перейти к пункту 2°
2°	Нажать клавишу A пульта дистанционного управления на 1,5 секунды	DL2 вспыхивает	не передавать	перейти к пункту 3°
3°	Нажать кнопку P приёмника	DL2 мигает	отпустить P	перейти к пункту 4°
4°	Нажать клавишу B пульта дистанционного управления на 1,5 секунды	DL1 вспыхивает	не передавать	Завершено
Оставить мигать DL2 10 раз или нажать P на приёмнике для выхода из режима программирования				

7° Персонализировать конфигурацию

Можно изменить конфигурацию, перемещая различные микровыключатели

	Микровыключатели на ON (ВКЛ.)	Микровыключатели на OFF (ВЫКЛ.)
DIP3	Автоматическое закрытие активировано	Автоматическое закрытие не активировано
DIP4	Пошаговая РАДИО команда	Команда РАДИО неэффективна на открытии
DIP5	Пошаговая команда K BUTT	Команда K BUTT неэффективна на открытии
DIP6	Фотоэлементы активированы только при закрытии	Фотоэлементы всегда активированы
DIP7	Отсутствует с S1/R2	Отсутствует с S1/R2
DIP8	Предварительное мигание на протяжении 3 секунд	Двигатель и лампа мигающего света запускаются вместе
DIP9-10-11	Отсутствует с S1/R2	Отсутствует с S1/R2
DIP12	ТЕСТИРОВАНИЕ контроля бокового профиля активировано	ТЕСТИРОВАНИЕ контроля бокового профиля не активировано
DIP13	S1/R2 или S1/R4 с дистанционными выключателями	S1
DIP17	Закрытие при проходе фотоэлементов активировано	Закрытие при проходе фотоэлементов не активировано

ВАЖНО: Система должна соответствовать всем действующим нормам и директивам.