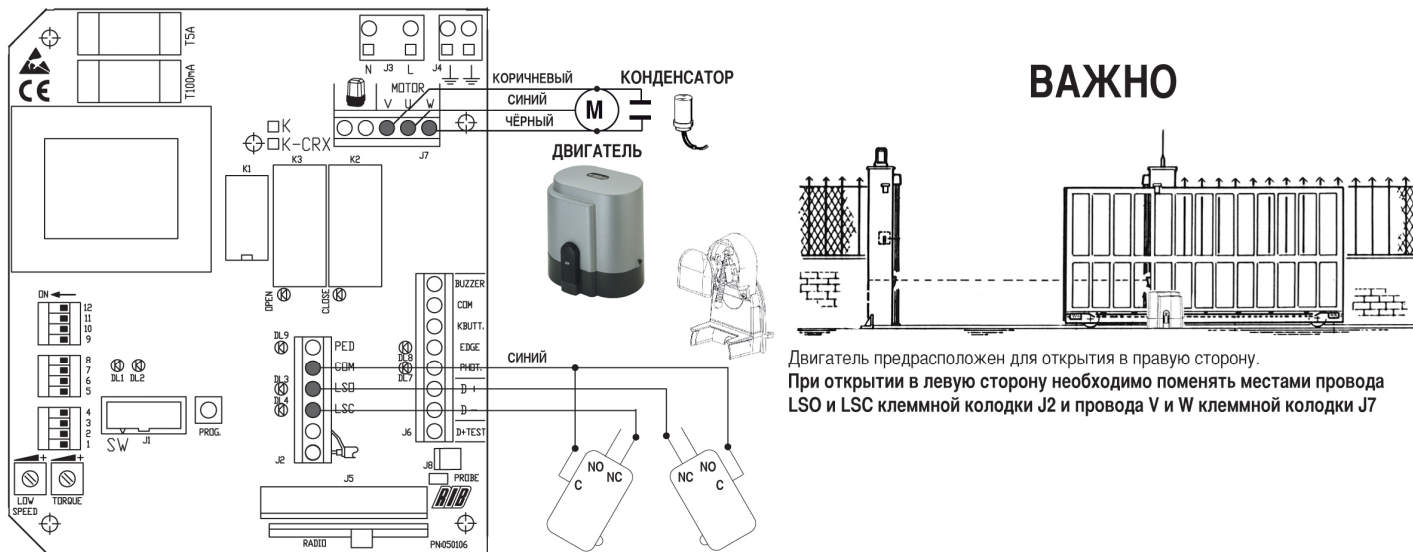
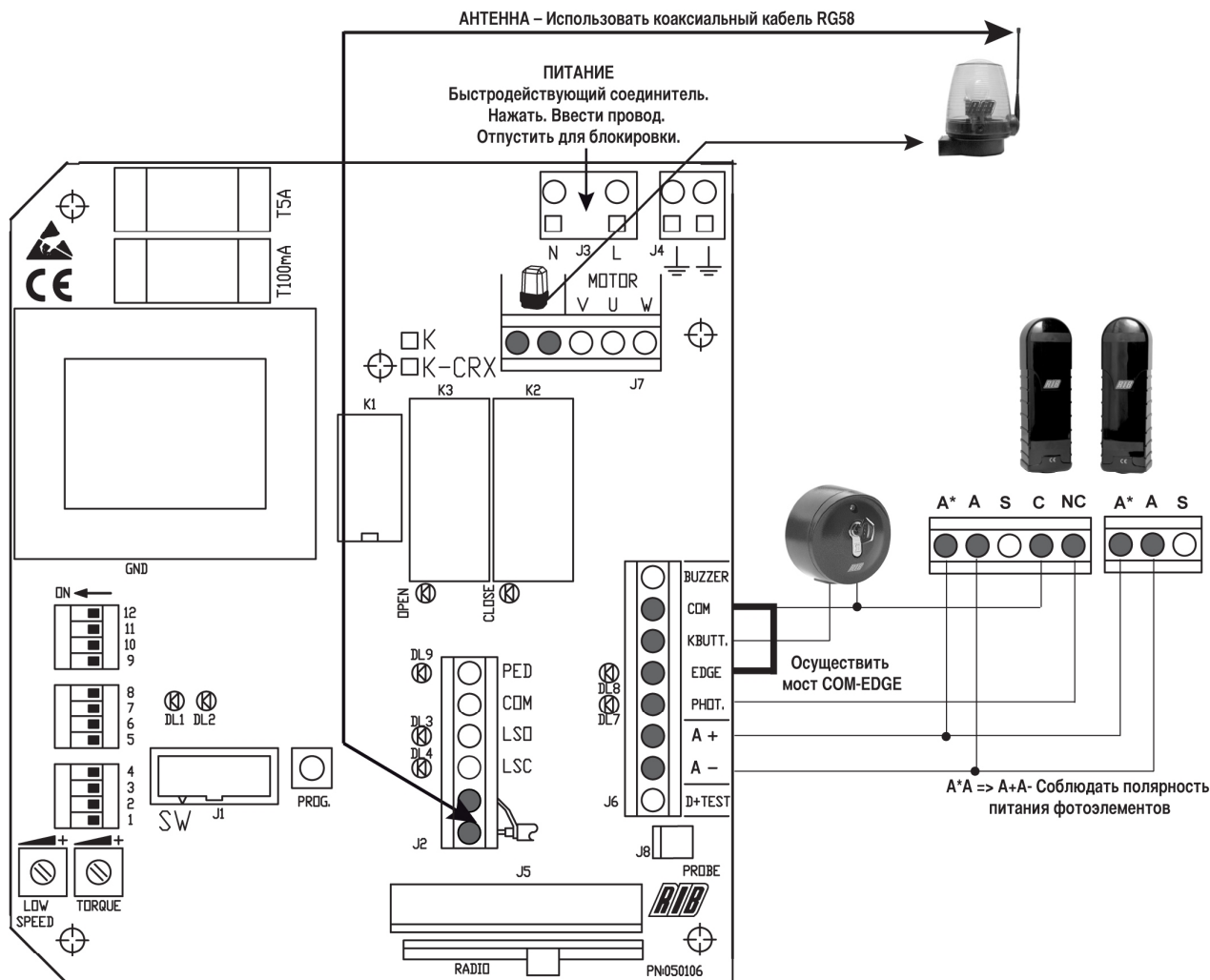


# УПРОЩЁННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ К800-1400-2200 С К2007-CRX

## 1° Соединение двигателя и концевика (осуществляемое на фабрике)



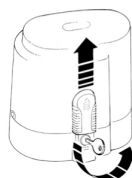
## 2° Соединение аксессуаров



## 3° Установка и регулировка кулачков концевика



Позиционировать кулачки на зубчатую рейку.  
 Завинтить два винта для блокировки. Далее описывается наилучший способ регулировки вмешательства кулачков.



Разблокировать двигатель (повернуть ключ против часовой стрелки до концевика без приложения усилия) и передвинуть ворота вручную.

Проверить точку вмешательства кулачков.  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Кулачки должны сжимать электрические микровыключатели до того как подвижная часть будет касаться механических остановов.

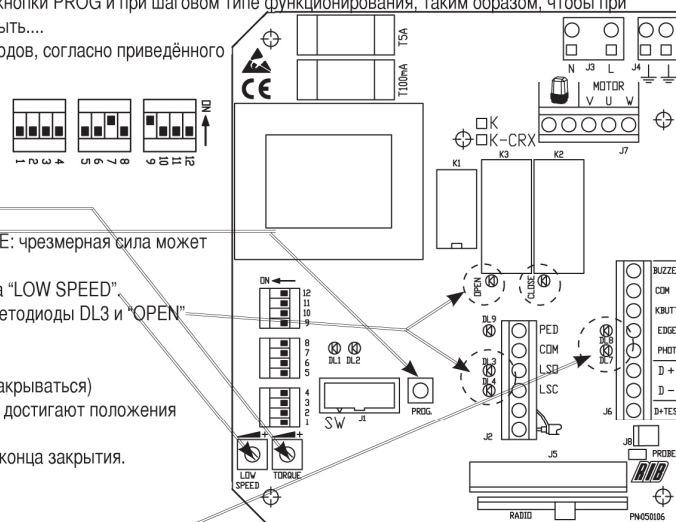
#### 4° Контроль направления движения, регулировки силы и замедления при приближении

**ПОВТОРЯЕМ:** Поменять местами V на W , а также LSO на LSC в случае если ворота открываются с левой стороны.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В данной фазе движение осуществляется только при удерживании нажатой кнопки PROG и при шаговом типе функционирования, таким образом, чтобы при каждом нажатии кнопки PROG достигалось: открыть-стоп-закрыть-стоп-открыть....

Подтверждение соответствующей конфигурации достигается посредством контроля светодиодов, согласно приведённого далее описания.

- Установить микровыключатели **DIP 1-2-3-4-5-6-8-10-11-12 на OFF (ВЫКЛ.)** и **DIP 7-9 на ON (ВКЛ.)** (для K800 и K1400). Если K2200 **DIP 12 на ON (ВКЛ.)**.
- Установить **DIP 1 на ON (ВКЛ.)** (светодиод DL1 быстро мигает)
- Установить триммер регулировки силы "TORQUE" на минимум
- Нажать кнопку PROG (зелёный светодиод подключается, и ворота открываются)
- Последовательно увеличивать силу "TORQUE", только в случае необходимости (ВНИМАНИЕ: чрезмерная сила может быть опасной для пользователей)
- Спустя 10 секунд двигатель замедляется на скорость, регулируемую посредством триммера "LOW SPEED"
- При завершении открытия концевик нажимается кулачками и останавливает двигатель (светодиоды DL3 и "OPEN" выключаются).
- Отпустить кнопку PROG.
- Вновь нажать кнопку PROG (красный светодиод "CLOSE" включается, и ворота начинают закрываться)
- Спустя 10 секунд двигатель замедляется. Концевик останавливает двигатель, когда ворота достигают положения полного закрытия (DL4 и "CLOSE" выключаются).
- Отпустить кнопку PROG и вновь нажать PROG для открытия ворот и освободить концевик конца закрытия.
- Вновь установить **DIP 1 на OFF (ВЫКЛ.)** и перейти к пункту 5°



#### 5° Программирование времени работы и ожидания перед автоматическим закрытием.

**ВАЖНО:** Осуществить мост между COM-PHOT и COM-EDGE, если защиты не установлены. Светодиоды DL7 и DL8 должны быть включены.

Выключенный светодиод указывает на неисправность защиты или отсутствие соединения и обеспечивает блокировку движения ворот.

- Установить **DIP 2 на ON (ВКЛ.)** (светодиод DL1 медленно мигает)
  - Нажать кнопку PROG (ворота закрываются, останавливаются на концевике, выжидают 2 секунды после чего открываются автоматически до остановки против электрического концевика завершения открытия). Как только ворота достигают конца открытия, щит начинает отсчитывать время ожидания перед осуществлением автоматического закрытия.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Даже если функция автоматического закрытия не активирована (DIP 3 на OFF (ВЫКЛ.)), опоздание должно осуществляться в любом случае.
- Выждать желаемое время, после чего дать импульс кнопке PROG для сохранения в памяти времени ожидания и вновь начать закрытие ворот.
  - Ворота закрыты. DL1 перестаёт мигать. Время сохранено в памяти. Вновь установить **DIP 2 на OFF (ВЫКЛ.)**.

#### 6° Программирование пульта дистанционного управления (для K2007-CRX)

##### 6а° Программирование пульта дистанционного управления (для K2007-CRX)

- Позиционировать **DIP 1 на ON (ВКЛ.)**, а затем **DIP 2 на ON (ВКЛ.)** => светодиод DL1 будет мигать на протяжении 10 секунд.
- Нажать клавишу пульта дистанционного управления (обычно канал А) в течение 10 секунд. Если пульт дистанционного управления сохранен в памяти соответствующим образом, светодиод DL2 (зелёный) мигает.
- Время программирования кодов обновляется автоматически для возможности сохранения в памяти следующего пульта дистанционного управления.
- Для завершения программирования подождать 10 сек., или нажать кнопку PROG. => светодиод DL1 перестаёт мигать.
- Вновь позиционировать **DIP 1 на OFF (ВЫКЛ.)** и **DIP 2 на OFF (ВЫКЛ.)**.

##### 6б° Программирование пульта дистанционного управления (для K2007)

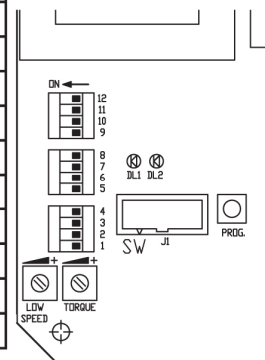
Установить радио приёмник ACG5051 на соединитель J5 (Это позволит управлять непосредственно электронным щитом первым каналом пульта дистанционного управления) Подсоединить второе реле R2 радио приемника к COM/PED для обеспечения радио управления пешеходным открытием, или другим устройством.

	Действие	Подтверждение светодиода	Реакция	Замечание
		<b>DL1 и DL2</b> мигают		
1°	Нажать кнопку <b>P</b> приёмника	<b>DL1</b> мигает	отпустить <b>P</b>	перейти к пункту 2°
2°	Нажать клавишу <b>A</b> пульта дистанционного управления на 1,5 секунды	<b>DL2</b> вспыхивает	не передавать	перейти к пункту 3°
3°	Нажать кнопку <b>P</b> приёмника	<b>DL2</b> мигает	отпустить <b>P</b>	перейти к пункту 4°
4°	Нажать клавишу <b>B</b> пульта дистанционного управления на 1,5 секунды	<b>DL1</b> вспыхивает	не передавать	Завершено
Оставить мигать <b>DL2</b> 10 раз или нажать <b>P</b> на приёмнике для выхода из режима программирования				

#### 7° Персонализировать конфигурацию

Можно изменить конфигурацию, перемещая различные микровыключатели

	Микровыключатели на ON (ВКЛ.)	Микровыключатели на OFF (ВЫКЛ.)
DIP3	Автоматическое закрытие активировано	Автоматическое закрытие не активировано
DIP4	Фотоэлементы активированы только при закрытии	Фотоэлементы всегда активированы
DIP5	Предварительное мигание на протяжении 3 секунд	Двигатель и лампа мигающего света запускаются вместе
DIP6	Пошаговая команда	Неэффективная команда на открытии
DIP7	Электронный тормоз активирован	Электронный тормоз не активирован
DIP8	Замедление не активировано	Замедление активировано
DIP9	Постепенный запуск активирован	Постепенный запуск не активирован
DIP10	ТЕСТИРОВАНИЕ контроля бокового профиля активировано	ТЕСТИРОВАНИЕ контроля бокового профиля не активировано
DIP11	-	K800-K1400-K2200
DIP12	K2200	K800-K1400



**ВАЖНО:** Система должна соответствовать всем действующим нормам и директивам.