

# КРАТКИЕ ИНСТРУКЦИИ RAPID C PARK

Ввести вертикально штангу с узлом в вал буксировки RAPID и крепить комплектным винтом.

Установить пружины (если еще не установлены на заводе).

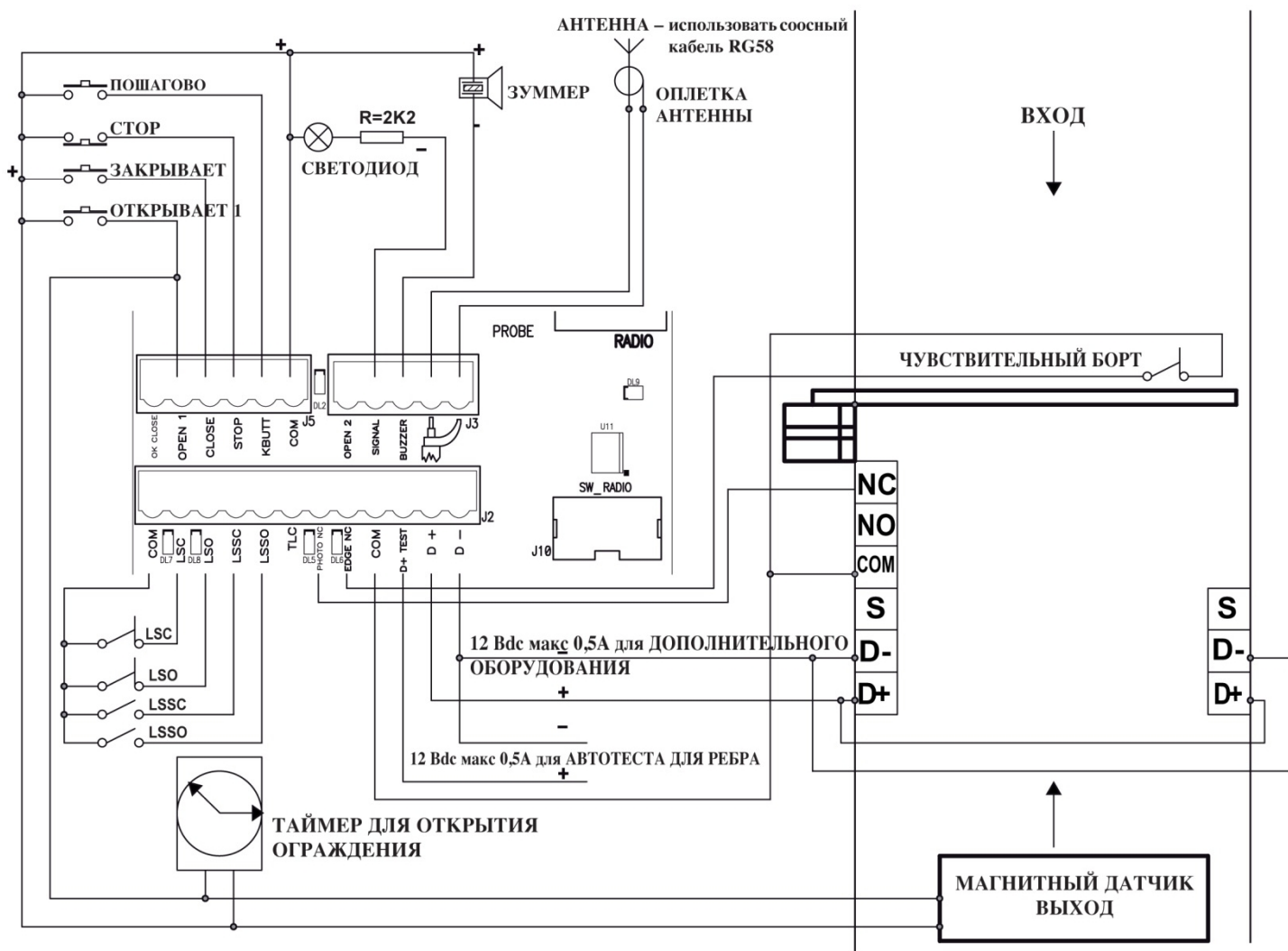
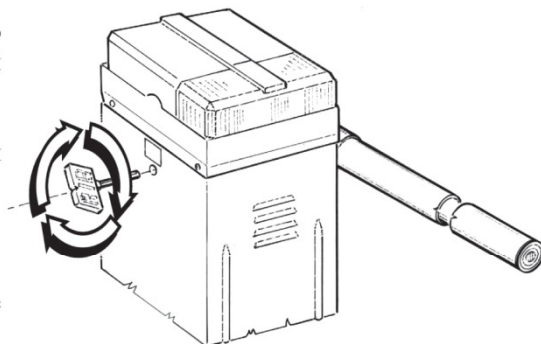
Разблокируйте ограждение для перемещения штанги вручную. Для этого использовать комплектный ключ RIB, вручную повернуть его по часовой стрелке до упора.

Отрегулируйте винты, которые опираются на механические стопоры так, чтобы они оказывали некоторое давление на штангу, они слегка нажаты.

Электрические концевые выключатели уже отрегулированы на заводе.

Осуществить электрические соединения (двигатель и электрические концевые выключатели подсоединяются на заводе).

Входы фотоэлементов и борта замкнуты на заводе. Если вы используете эти аксессуары, удалите перемычки.



- LSC - Концевой выключатель окончания закрытия
- LSO - Концевой выключатель окончания открытия
- LSSC - Концевой выключатель начала замедления при закрытии
- LSSO - Концевой выключатель начала замедления при отурьтии

	Микровыключатели на ВЫК	Микровыключатели на ВЫКЛ
DIP3	Автоматическое закрытие включено	Автоматическое закрытие не включено
DIP4	Радиоуправление автоматическое	Радиоуправление Пошаговое
DIP5	Кнопка К автоматическая	Кнопка К в режиме Пошагово
DIP6	Функционирование в режиме PARK	Функционирование в режиме НОРМАЛЬНЫЙ
DIP7	Управление магнитом для блокировки штанги	Управление подсветкой с помощью опционных плат ACQ9080 или ACQ9081
DIP8	кнопка ОТКРЫТИЕ 2 всегда подключена	кнопка ОТКРЫТИЕ 2 всегда подключена , только если нет транспортного средства на магнитном датчике, подсоединенном к TLC (Traffic Light Control)
DIP9	ТЕСТ мониторинга борта подключен	ТЕСТ мониторинга борта не подключен
DIP10	после отключения энергии - Шлагбаум закрывается, если полностью не закрыт	после отключения энергии - Шлагбаум останавливается в точке нахождения в момент отключения энергии
DIP11	-	Ограждения RAPID (НЕ ДОТРАГИВАТЬСЯ !)
DIP12	-	<b>OFF</b>
DIP13	Прерывистое питание (По умолчанию)	Постоянное питание

**ВНИМАНИЕ: ПЛАТА PARK ЧЕРЕЗ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ DIP 6 ВКЛЮЧАЕТ ИЛИ НЕТ НЕКОТОРЫЕ КОМАНДЫ, ПОЭТОМУ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ:  
ЕСЛИ DIP 6 ВЫКЛ – НОРМАЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ  
КНОПКИ ОТКРЫТИЕ 2, ЗАКРЫТЬ ОК И TLC (Traffic Light Control) НЕ АКТИВНЫ.  
ЕСЛИ DIP 6 ВКЛ - ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ PARK  
ВСЕ КНОПКИ АКТИВНЫ**

DIP 7 – Если ни один из аксессуаров не подсоединен, установить DIP на ВЫКЛ.

DIP 14	DIP 15	DIP16	УПРАВЛЕНИЕ ЗАМЕДЛЕНИЕМ ДЛЯ БАРЬЕРА
OFF	ON	OFF	<b>RAPID PARK</b>
OFF	OFF	OFF	<b>RAPID S</b> со штангой 3 м код. ACG8501
OFF	OFF	ON	<b>RAPID S</b> со штангой 4 м код.. ACG8502
ON	OFF	ON	<b>RAPID S</b> со штангой 5 м код.. ACG8503
ON	OFF	OFF	<b>RAPID N</b>

#### КАЛИБРОВКА ЗАМЕДЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (скорость не снижается - триммер установлен на максимум на заводе)

При желании можно отрегулировать скорость бортования во время спуска штанги.

- 1 - Установить DIP1 на ВЫК, красный светодиод DL1 начинает мигать.
- 2 - Нажмите и удерживайте кнопку PROG (движение выполняемое в присутствии человека, открыть-стоп-закрыть- стоп -открыть-и т.д.). Зеленый светодиод DL3 горит, шлагбаум открывается. Красный DL4 горит, шлагбаум закрывается.
- 3 - Выполнить калибровку скорости замедления:
  - Позиционировать триммер LOW SPEED на минимум
  - Нажмите и удерживайте кнопку PROG
  - Проверить активацию скорости замедления для достижения конечных выключателей LSSC ed LSSO (около 30 до конца пробег)
  - Отрегулируйте триммер LOW SPEED.

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что двигатель имеет достаточно мощности для перемещения штанги при закрытии. В противном случае,увеличить заданное значение оптимального функционирования.

**ВНИМАНИЕ:** В районах, подверженных особенно низким температурам, повернуть триммер по часовой стрелке, больше на 5 п. обычного значения, или использовать факультативный зонд PROBE (код ACG4666) для разогрева двигателя.

4 – По окончании контроля снова установить DIP1 на OFF => Светодиод DL1 выключается с указанием выхода из проверки.

**NB: В ходе этой проверки борт и фотоэлементы не активны.**

#### ПРОГРАММИРОВАНИЕ (Рабочее время и время ожидания до автоматического закрытия регулируется на заводе на 10 секунд каждый)

- 1 - Закрыть барьер полностью.
- 2 - Установить микропереключатель DIP 2 на ВЫКЛ, красный светодиод DL1 начинает мигать.
- 3 - Нажмите и отпустите кнопку PROG. Штанга открывается.
- 4 - После полного открытия штанга останавливается, и включается время ожидания до автоматического закрытия (5 минут максимум) (по умолчанию 10 секунд, установленные на заводе).
- 5 - Когда время паузы до автоматического закрытия достаточно, или если этого не требуется, нажмите один раз на кнопку PROG.
- 6 - Барьер закроется, и сразу же красный индикатор DL1 перестанет мигать указывая на выход из процедуры принятия. С этого момента устройства безопасности или другие органы управления барьером будут функционировать нормально (инверсии, стоп, сигнализация и т.д.). Закрытие барьера осуществляется в быстром режиме и вблизи точки полного закрытия замедлиться в зависимости от настройки триммера LOW SPEED.
- 7 – Снова установить DIP 2 на OFF.
- 8 - Окончание процедуры.

**ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ АКТИВНЫ И ИХ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ОСТАНАВЛИВАЕТ ПРОГРАММИРОВАНИЕ (МИГАЮЩИЙ СВЕТОДИОД DL1 ИЗ МИГАЮЩЕГО ГОРИТ ПОСТОЯННЫМ СВЕТОМ).**

**ЧТОБЫ ПОВТОРИТЬ ПРОГРАММИРОВАНИЕ, УСТАНОВИТЬ DIP 2 НА OFF, ЗАКРЫТЬ ШЛАГБАУМ ИСПОЛЬЗУЯ ПРОЦЕДУРУ КАЛИБРОВКА ЗАМЕДЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ПОВТОРИТЬ ОПИСАННЫЕ ВЫШЕ ОПЕРАЦИИ.**