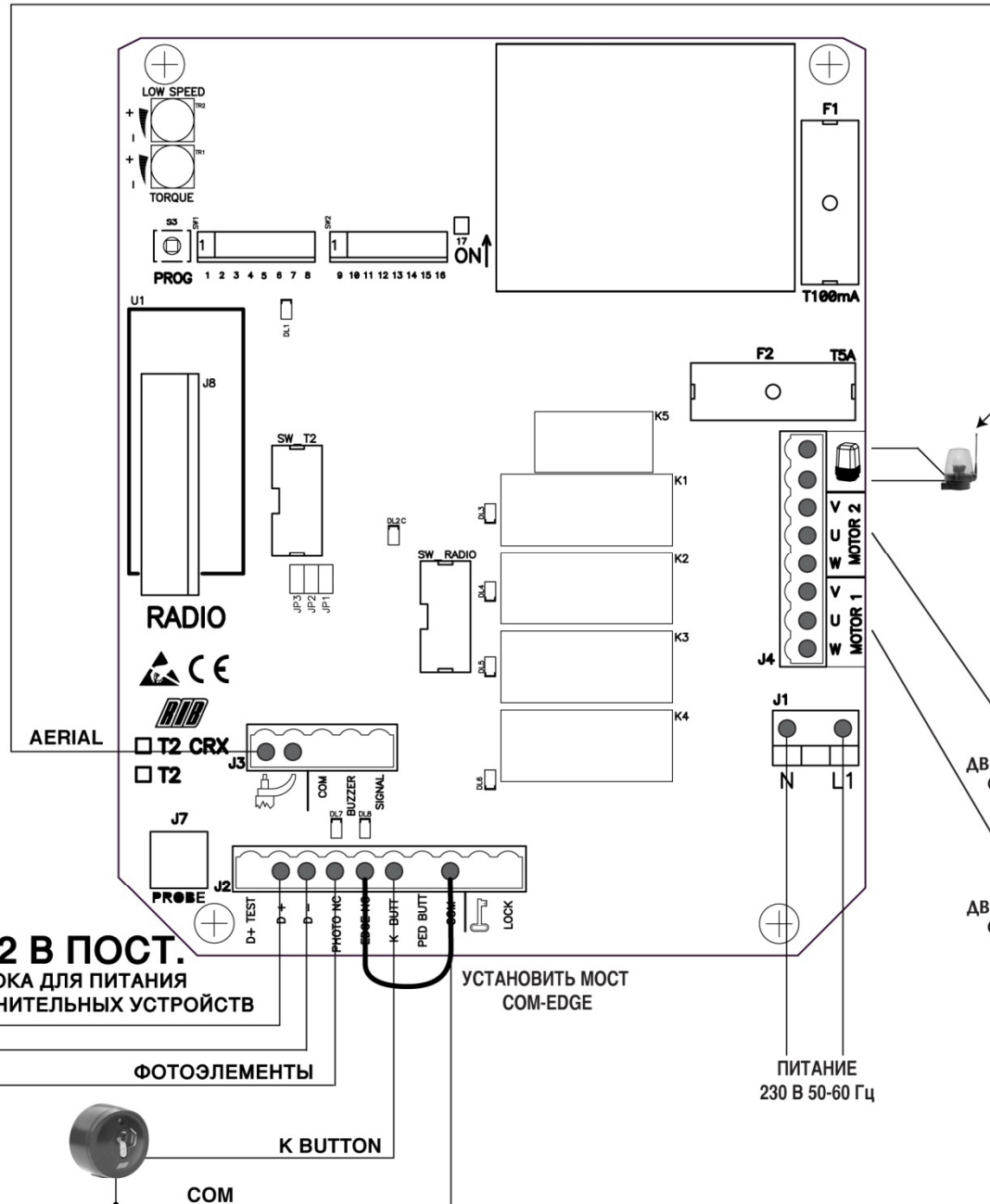


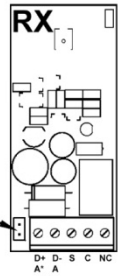
УПРОЩЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ KING C T2-CRX (fw07-Moon fw02)

АНТЕННА – Использовать коаксиальный кабель RG58

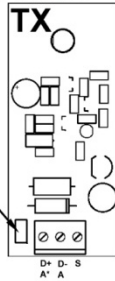


ДЛЯ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ 12 В ПОСТОЯННОГО ТОКА УСТАНОВИТЬ МОСТ МЕЖДУ TX И RX

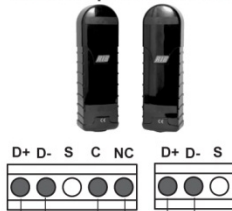
Alimentazione
12Vdc/12Vac
Alimentazione
24Vdc/24Vac



Alimentazione
12Vdc/12Vac
Alimentazione
24Vdc/24Vac



D+D- Соблюдать полярность питания фотоэлементов



12 В ПОСТ.
ТОКА ДЛЯ ПИТАНИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

ФОТОЭЛЕМЕНТЫ

УСТАНОВИТЬ МОСТ
COM-EDGE

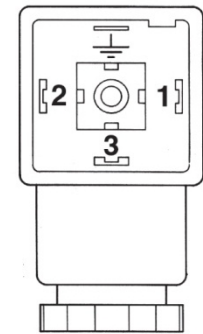
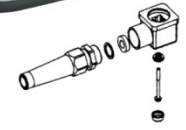
ПИТАНИЕ
230 В 50-60 Гц

ДВИГАТЕЛЬ 2
ДВИГАТЕЛЬ, ВЫПОЛНЯЮЩИЙ ЗАКРЫТИЕ ПЕРВЫМ
СОЕДИНИТЬ КОНДЕНСАТОРЫ СЗАДИ V2 и W2

U2 => 3
V2 => 1
W2 => 2

ДВИГАТЕЛЬ 1
ДВИГАТЕЛЬ, ВЫПОЛНЯЮЩИЙ ОТКРЫТИЕ ПЕРВЫМ
СОЕДИНИТЬ КОНДЕНСАТОРЫ СЗАДИ V1 и W1

U1 => 3
V1 => 1
W1 => 2

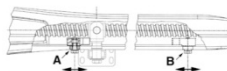


1-я ФАЗА (Элементы регулировки и управления)

1 - Заблокировать двигатель



2 - Отрегулировать устройства механической блокировки, перемещая створку вручную в положение полного открытия или закрытия



3 - Проверить правильность затяжки блокировочных устройств

4 - Установить створки в промежуточное положение, а затем снова заблокировать двигатели. Осторожно перевести створки вручную в такой режим, чтобы зубцы вошли в сцепление.



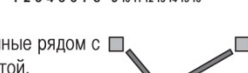
5 - Установить все микропереключатели SW1 и SW2 в положение OFF, а DIP 7 с SW1 - в положение ON (с помощью электрозамка установить DIP 8-9-10 в положение ON)



6 - Установить DIP 1 в положение ON. Светодиод DL1 мигает.



7 - Снова нажать и удерживать кнопку PROG. Включаются светодиоды DL5 и DL3, расположенные рядом с реле. **M1, а затем M2 должны быть открыты до тех пор**, пока кнопка PROG остается нажатой.



Через 10 секунд включается низкая скорость.

Для ее регулировки следует нажать триммер регулировки LOW SPEED (Низкая скорость)

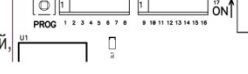


Поворачивать триммер регулировки силы TORQUE по часовой стрелке для увеличения мощности (по мере необходимости).

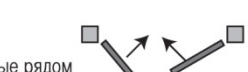
8 - Отпустить кнопку PROG. Изменить направление V и W закрывающих двигателя/двигателей, чтобы восстановить правильное направление движения.



9 - Снова нажать и удерживать кнопку PROG. Включатся светодиоды DL4 и DL6, расположенные рядом с реле. **При этом должен погаснуть светодиод M2, а затем M1.** Держать нажатой кнопку PROG до полного закрытия.



10 - Установить DIP1 на OFF. Светодиод DL1 перестает медленно мигать



2-я ФАЗА (Программирование времени полного открытия)

1 - Обе створки закрыты. Установить DIP 2 в положение ON. Светодиод DL1 мигает.

2 - Нажать кнопку PROG. Первая створка открывается и регистрирует время (M2 остается закрытой)

3 - Когда M1 будет полностью открыт, подождать 2 секунды и нажать кнопку PROG (время M1 будет сохранено в памяти)

4 - Вторая створка начинает открываться, регистрируя время.

5 - Когда M2 будет полностью открыт, подождать 2 секунды и нажать кнопку PROG (время M2 будет сохранено в памяти)

6 - Подождать необходимое время перед автоматическим закрытием, а затем нажать кнопку PROG.

7 - M2 закрывается. Когда расстояние между створками достигает такого предела, что они не накладываются друг на друга при закрытии, нажать кнопку PROG, чтобы закрыть M1.

8 - M1 закрывается без риска наложения на M2. DL1 перестает мигать.

9 - Оба двигателя остановлены и время сохранено в памяти.

10 - Установить DIP2 в положение OFF.



3-я ФАЗА Программирование пульта дистанционного управления

1 - Установить DIP 1 в положение ON, а затем - DIP 2 с SW1 - в положение ON => светодиод DL1 будет мигать в течение 10 секунд.



2 - Удерживать нажатой кнопку пульта дистанционного управления (обычно канал A) в течение 10 секунд. Если команда правильно сохранена в памяти, мигает светодиод DL2 (зеленый).



3 - Время программирования кодов обновляется автоматически для возможности сохранения в памяти следующей команды.

4 - Для завершения программирования, подождать 10 секунд или нажать кнопку PROG. => светодиод DL1 перестанет мигать.

5 - Снова установить DIP 1 и DIP 2 в положение OFF.



4-я ФАЗА (Программирование времени пешеходного открытия)

1 - Обе створки закрыты. Установить DIP2 в положение ON. Светодиод DL1 быстро мигает.

2 - Установить DIP1 в положение ON. Светодиод DL1 теперь мигает медленно.



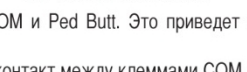
3 - установить контакт между клеммами COM и Ped Butt. Светодиод DL1 мигает.

4 - Когда створка будет достаточно открыта, снова установите контакт между клеммами COM и Ped Butt. Это приведет к закрытию M1.

5 - Выждать необходимое время перед автоматическим закрытием, а затем снова установить контакт между клеммами COM и Ped Butt.

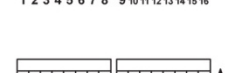
6 - M1 закрывается. Промежутки времени занесены в память.

7 - Установить DIP 1 и DIP 2 с SW1 в положение OFF.



5-я ФАЗА Установить персональную конфигурацию

Конфигурацию можно изменить, устанавливая в различное положение микропереключатели



	Микропереключатели в положении ON	Микропереключатели в положении OFF
DIP 3	Автоматическое закрытие включено	Автоматическое закрытие отключено
DIP 4	Фотоэлементы включены только при закрытии	Фотоэлементы всегда включены
DIP 5	Предварительное мигание в течение 3 секунд	Двигатель и светодиод включаются одновременно
DIP 6	Команда K butt и RADIO неэффективна при открытии	Пошаговое выполнение команды K butt и RADIO
DIP 7	Замедление включено	Замедление не включено
DIP 8	Электрический замок включен	Электрический замок не включен
DIP 9	Механизм сцепления электрозамка и функция блокировки включены	Механизм сцепления электрозамка и функция блокировки отключены
DIP 10	Механизм сцепления электрозамка включен	Механизм сцепления электрозамка отключен
DIP 11	Функция «black out» включена (подробнее см. руководство)	Функция «black out» отключена
DIP 12	Закрытие при проходе фотоэлементов активировано	Закрытие при проходе фотоэлементов не активировано
DIP 13	Функция мониторинга AUTOTEST включена	Функция мониторинга AUTOTEST отключена

I DIP 14-15 и 16 должны оставаться в положении OFF для KING 230V

JP 17 Закрыт для 2 двигателей. Открыт для 1 двигателя.

JP1, JP2 и JP3 должны оставаться закрытыми.